

الجمهورية العربية السورية
للمملكة الأردنية الهاشمية

عربان : السبت ٦ شوال سنة ١٤٠٣ هـ الموافق ١٦ تموز سنة ١٩٨٣ م العدد ٣١٦٤

الفهرس

صفحة		
١١٤٨	نظام رقم (٢٨) لسنة ١٩٨٣	نظام رسوم طلبات التوصيل واجور الانتفاع بالهاري العامة في منطقة امانة العاصمة .
١١٥٠	نظام رقم (٢٩) لسنة ١٩٨٣	نظام تصديق الشهادات العلمية
١١٥٣	نظام رقم (٣٠) لسنة ١٩٨٣	نظام معدل لنظام منع المكاره ورسوم جمع النفايات داخل المناطق البلدية .
١١٥٤	نظام رقم (٣١) لسنة ١٩٨٣	نظام قواعد السير والمرور على الطرق
١١٦٢	تعليمات رقم (٧) لسنة ١٩٨٣	تعليمات الدوام والامتحانات والمطل للمدارس وكليات المجتمع
١١٦٥	قرار رقم (٦) لسنة ١٩٨٣	صادر عن الديوان الخاص بتفسير القوانين

مديرية المطابع العسكرية

هكذا من الأصول

نظام رسوم طلبات التوصيل واجور الانتفاع بالمجاري العامة

بمقتضى المادة (٣١) من الدستور وبنسبة
على ما قرره مجلس الوزراء بتاريخ ١٩٨٣ / ٦ / ٨
تأمر بوضع النظام الآتي :-

نظام رقم « ٢٨ » لسنة ١٩٨٣

نظام رسوم طلبات التوصيل واجور الانتفاع بالمجاري العامة

في امانة العاصمة

صادر بالاستناد الى المادة ٢٨ من قانون
سلطة المياه والمجاري في منطقة امانة
العاصمة رقم « ٤٨ » لسنة ١٩٧٧

المادة ١ - يسمى هذا النظام « نظام رسوم طلبات التوصيل واجور الانتفاع بالمجاري العامة في منطقة امانة العاصمة لسنة ١٩٨٣ » ويعمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية .

المادة ٢ - ١ . يستوفى من المالك الذي يربط عقاره بالمجاري العامة رسم توصيل مقداره ٢٥ ٪ من صافي قيمة الاجار السنوي للعقار كما تم تقديره من قبل الجهات المختصة .

ب . يستوفى عن اي بناء يضاف على العقار ويطلب ربطه بالمجاري الخاص له رسم قدره ٢٥ ٪ من صافي قيمة الاجار السنوي للبناء المضاف الجديد كما يتم تقديره من قبل الجهات المختصة .

ج . اذا لم تكن القيمة الاجارية الصافية لاي عقار قد تم تقديرها وفق احكام الفقرة (ا) من هذه المادة فتقدر من قبل لجنة يمينها مدير عام السلطة تتألف من ثلاثة من موظفي السلطة لا تقل درجة اي منهم عن الرابعة ويستوفى من مالك العقار ما يعادل ٢٥ ٪ من ذلك التقدير امانة على حساب الرسوم التي تستحق عليه بعد اجراء التقدير النهائي للقيمة الاجارية الصافية للعقار من قبل الجهات المختصة وتتمحاسبته بعد ذلك على اساس هذا التقدير .

المادة ٣ - يستوفى من المالك رسم طلب توصيل عقار بالمجاري العامة على النحو التالي :

منطقة تنظيم سكن	١ -
منطقة تنظيم سكن	ب -
منطقة تنظيم سكن	(ج) و - «د»
المناطق التجارية والصناعية واي	
منطقة اخرى غير ما ذكر اعلاه	

١٠ دنائير
٥ دنائير
٣ دنائير
٢٥ ديناراً

المادة ٤ - يستوفى من مشغل اي عقار مهما كانت الصفة التي يشغل به العقار المتصل بالمجاري العامة لقاء الانتفاع به بـ ٣٠ فلساً عن كل متر مكعب من مقطوعة المياه التي يستهلكها في كل سنة .

المادة ٥ - يلغى « نظام رسوم طلبات التوصيل واجور الانتفاع بالمجاري العامة في منطقة امانة العاصمة رقم ٥٥ لسنة ١٩٧٢ » .

الحسين بن طلال

١٩٨٣/٦/٨

رئيس الوزراء ووزير الدفاع مضر بدران	وزير المالية سالم مساعده	وزير السياحة والاثار وزير الثقافة والشباب ووزير الاعلام بالوكالة معن ابو نوار	وزير شؤون الارض المحتلة حسن ابراهيم
وزير العدل احمد عبد الكريم الطراونه	وزير الزراعة مروان دودين	وزير الواصلاات الدكتور محمد عضوب الزين	وزير دولة لشؤون رئاسة الوزراء وزير النقل المهندس علي السحيبات
وزير الاوقاف والشؤون والمقدسات الاسلامية كامل الشريف	وزير الخارجية مروان القاسم	وزير التكوين ابراهيم ايوب	وزير دولة لشؤون رئاسة الوزراء وزير التربية والتعليم بالوكالة حكيت المساكنت
وزير الصناعة والتجارة وليد مصفور	وزير الاشغال العامة المهندس عوني المصري	وزير الشؤون البلدية والقروية والبيئة حسن المومني	وزير الداخلية ووزير العمل بالوكالة احمد عبيدات
	وزير الصحة الدكتور زهير ملحس		وزير التنمية الاجتماعية انعام المفتي

كل هذا من الأصول

نظام تصديق الشهادات العلمية

بمقتضى المادة (٣١) من الدستور وبناءً على ما قرره مجلس الوزراء بتاريخ ٨ / ٦ / ١٩٨٣

نأمر بوضع النظام الآتي :-

نظام رقم ٢٩ لسنة ١٩٨٣

نظام تصديق الشهادات العلمية

صادر بمقتضى المادة ١١٧ من قانون التربية

والتعليم رقم ١٦ لسنة ١٩٦٤

المادة ١ - يسمى هذا النظام « نظام تصديق الشهادات العلمية لسنة ١٩٨٣ » ويعمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية .

المادة ٢ - يكون للكلمات والعبارات التالية الواردة في هذا النظام المعاني المخصصة لها ادناه ما لم تدل القرينة على غير ذلك :

الوزارة	وزارة التربية والتعليم .
الدائـرة	دائرة التربية والتعليم في المحافظة
المكتب	اي مكتب للتربية والتعليم في الدائرة .
الشهادة العامة	دبلوم كلية المجتمع وشهادة الدراسة الثانوية العامة
الشهادة العلمية	واية شهادة تمنحها او منحتها الوزارة نتيجة امتحان عام ، الشهادة العامة والشهادة المدرسية واية وثيقة تبين المستوى العلمي لصاحبها وتكون صادرة عن المؤسسات التعليمية على اختلاف مستوياتها .

المادة ٣ - تصدق الشهادات العلمية الصادرة عن مؤسسات تعليمية داخل المملكة وفق القواعد التالية :

أ . تصادق الوزارة على صحة المعلومات في الشهادة العامة التي تصدرها الوزارة والشهادة العلمية التي تصدرها كليات المجتمع والمدارس الحكومية والخاصة اذا ما توافرت لديها القيود والسجلات اللازمة لذلك .

ب . تصادق الوزارة على صحة التوقيع والخاتم في الشهادة العلمية التي تصدرها الجامعات الاردنية او المؤسسات التعليمية التابعة لوزارات ودوائر حكومية اخرى او كليات المجتمع والمراكز التابعة لدائرة التعليم بوكالة الفتوى الدولية بعد المصادقة على صحة المعلومات في تلك الشهادة من الجهة ذات العلاقة .

ج . تصادق الدائرة او المكتب على صور الشهادات العامة وكشوف العلامات الخاصة بتلك الشهادة بعبارة « صورة طبق الاصل » .

د . تصادق الدائرة او المكتب على صحة المعلومات في الشهادة العلمية التي تصدرها المدارس الحكومية والخاصة التابعة لها .

هـ . تصادق الدائرة او المكتب على صحة التوقيع والخاتم في الشهادة العلمية التي تصدرها المدارس التابعة بوكالة الفتوى الدولية بعد المصادقة على صحة المعلومات فيها من مراتب التعليم في الوكالة .

و . تصادق الدائرة او المكتب على الشهادة التي تمنحها المراكز الثقافية بعبارة « ان مركز من المراكز الثقافية المرخصة في المملكة والدائرة / المكتب غير مسؤول / مسؤول عن محتويات هذه الشهادة » .

ز . تكون مصادقة وزارة الخارجية على الشهادة العلمية وصورها على صحة توقيع وخاتم الوزارة او الدائرة او المكتب .

المادة ٤ - تصدق شهادة حسن السلوك على صحة التوقيع والخاتم من الوزارة اذا صدرت عن كلية مجتمع ، ومن الدائرة او المكتب اذا صدرت عن مدرسة

المادة ٥ - تصدق الشهادات العلمية الصادرة عن مؤسسات تعليمية خارج المملكة وفق القواعد التالية :

أ . يصادق المستشار الثقافي الاردني خارج المملكة على صحة توقيع وخاتم الجينات الرسمية المسؤولة عن التعليم الجامعي وغيره في البلد الذي يطل المملكة فيه وتصادق الوزارة على صحة توقيع وخاتم المستشار .

ب . في حالة عدم وجود مستشار ثقافي اردني في بلد ما تصادق البعثة الدبلوماسية الاردنية على صحة توقيع وخاتم وزارة الخارجية في ذلك البلد ، على ان تكون الشهادة بمصدقة من الجهات الرسمية المسؤولة عن التعليم الجامعي وتصادق وزارة الخارجية الاردنية على صحة توقيع وخاتم البعثة الدبلوماسية . وتصادق الوزارة على صحة توقيع وخاتم وزارة الخارجية .

ج . في حالة عدم وجود بعثة دبلوماسية اردنية في بلد ما تصدق الشهادة من وزارة الخارجية فيه ومن احدى سفاراته في احدى البلدان ومن المستشار الثقافي الاردني في هذا البلد او البعثة الدبلوماسية الاردنية فيه ويشترط في هذه الحالة ان تكون الشهادة بمصدقة اصلا من الجهات الرسمية المسؤولة عن التعليم الجامعي في ذلك البلد .

د . اذا تعذر تصديق الشهادة حسبما جاء في الفقرات السابقة فيمكن تصديقها من الوزارة مباشرة بعد الاقتناع التام بصحتها وبالمسورة التي تراها مناسبة .

المادة ٦ - لا تصدق الشهادة العلمية التي يمنحها افراد بصفتهم الشخصية .

المادة ٧ - تعد المؤسسات التعليمية داخل المملكة جداول علامات طلابها على النحو التالي :

أ . تعد كليات المجتمع الحكومية والخاصة جداول علامات طلابها على ثلاث نسخ ويصادق عليها مدير كليات المجتمع في الوزارة ، ويعاد نسخة منها بعد ذلك للكلية ويحتفظ كل من قسم تصديق الشهادات وقسم التسجيل في الوزارة بالمتبقي من النسختين الباقيتين .

ب . تعد المدارس الثانوية والاعدادية الحكومية والخاصة ومراكز التدريب الحرفي جداول علامات طلابها على ثلاث نسخ ويصادق عليها مدير المكتب ويعاد احدها بعد ذلك الى المدرسة ويحتفظ قسم الامتحانات في المكتب بالنسخة الثانية ، اما النسخة الثالثة فتسلم الى قسم الامتحانات في الدائرة .

ج . تعد المدارس الابتدائية الحكومية والخاصة جداول علامات طلابها على نسختين ويصادق عليهما مدير المكتب وتعاد نسخة منهما بعد ذلك الى المدرسة ويحتفظ قسم الامتحانات في المكتب بالنسخة الثانية .

د . تحتفظ المؤسسات التعليمية التابعة للوزارات والدوائر الحكومية الاخرى بجداول علاماتها بطلابها .

هـ . تحتفظ دائرة التعليم بوكالة الفتوى الدولية بجداول علامات طلاب الكليات والمراكز التابعة لها بينما يحتفظ مراقب التعليم بوكالة الفتوى بجداول علامات طلاب المدارس التابعة لمنطقته .

و . تنظم المصدقة المدرسية على نسختين باستعمال الكربون ذي الوجهين تحلان رقما رسميا

المادة ٨ - المصدقات المدرسية :

أ . تنظم المصدقة المدرسية على نسختين باستعمال الكربون ذي الوجهين تحلان رقما رسميا وتاريخا ، تعطى الاولى منها لصاحب العلاقة ويحتفظ بالثانية في المدرسة التي اصدرتها .

ب . تكتب المصدقة أما بخط اليد أو الآلة المطبوعة فقط ويذكر فيها اسم صاحبها كاملاً واسم المدرسة والصف والسنة الدراسية والنتيجة (ناجح ، مكمل ، راسب) أو ناجح أو راسب بعد فحص الأكمال ، أو اكتفى بتعليمه مع ذكر السبب في ذلك ولا يجوز بأي حال الشطب أو الحك فيها .

ج . توقع المصدقات المدرسية بخط اليد ولا يسمح باستعمال الخاتم للتوقيع .

المادة ٩ - احكام عامة .

١ . عند المصادقة على صور الشهادات العلمية الصادرة عن مؤسسات تعليمية داخل المملكة بعبارة (صورة طبق الاصل) يجب إبراز الاصل مصدقاً .

ب . يجوز المصادقة على صور الشهادات العلمية الصادرة عن مؤسسات تعليمية خارج المملكة بعبارة (صورة طبق الاصل) عند إبراز صورة عن تلك الشهادة مصدقة وفق ما جاء في الفقرات (١ ، ب ، ج) من المادة ٥ من هذا النظام

ج . قسم تصديق الشهادات في الوزارة وقسم الإختبارات في الدائرة والمكتب هي نقط الإقسام المخولة بالتصديق على الشهادات العلمية وصورها وفقاً لاحكام هذا النظام .

المادة ١٠ - الحالات التي لا تنطبق عليها احكام هذا النظام تحال الى لجنة التخطيط والتنسيق في الوزارة للبت فيها .

المادة ١١ - يلغى نظام تصديق الشهادات العلمية رقم ٢٨ لسنة ١٩٨٠ .

الحسين بن طلال

١٩٨٣/٦/٨

وزير الثقافة والشباب وزير السياحة والآثار وزير الاعلام بالوكالة معن أبو نوار	وزير المالية	رئيس الوزراء وزير الدفاع مضر بدران
وزير شؤون الأرض المحتلة حسن إبراهيم	وزير المواصلات	وزير المعدل
وزير دولة لشؤون رئاسة الوزراء وزير النقل المهندس علي السحيبات	وزير الدولة مروان دودين	وزير الأوقاف والشؤون والمقدسات الإسلامية كامل الشريف
وزيرة التنمية الاجتماعية انعام المقي	وزير الصحة الدكتور زهير ملهس	وزير دولة لشؤون رئاسة الوزراء وزير التربية والتعليم بالوكالة حكيت السكاك
وزير الداخلية وزير العمل بالوكالة احمد عبيدات	وزير الشؤون البلدية والقروية والبيئة حسن الموهني	وزير الاشغال العامة المهندس موني المصري
		وزير الصناعة والتجارة وليد مصفور

نحس الحسين بن طلال

بمقتضى المادة (٣١) من الدستور وينشاء
على ما قرره مجلس الوزراء بتاريخ ٥ / ٦ / ١٩٨٣
تأمر بوضع النظام الاتسي : -

نظام رقم ٣٠ لسنة ١٩٨٣

نظام معدل لنظام منع المكاره ورسوم جمع النفايات داخل المناطق البلدية

المادة ١ - يسمى هذا النظام (نظام معدل لنظام منع المكاره ورسوم جمع النفايات داخل المناطق البلدية لسنة ١٩٨٣) ويقرأ مع النظام رقم ١ لسنة ١٩٧٨ المشار اليه فيما يلي بالنظام بالنظام الاصيل كنظام واحد ويعمل به اعتباراً من ١ - ١ - ١٩٨٤ .

المادة ٢ - تعدل المادة ٨ من النظام الاصيل باضافة الفقرة (د) التالية اليها :
د - لمجلس الوزراء بناء على تنسيب وزير الشؤون البلدية والقروية والبيئة ان ينقل ايا من هذه البلديات من فئة الى فئة اخرى .

المادة ٣ - يعدل جدول الرسوم الملحق بالنظام الاصيل على الوجه التالي :
١ . بالغاء البند ١ من الفقرة (ا) منه والاستعاضة عنه بما يلي : -

١ - . عن كل وحدة سكن
بشغوله على وجه الاستقلال ١٢ - ٨ - ٤ -

ب . بالغاء نص الفقرة (ب) منه والاستعاضة عنه بالنص التالي : -
٢٠ ٪ من رسم رخصة المهنة ويستوفي مند اصدارها او
تجديدها على ان لا يقل عن رسم الوحدة السكنية التي
يقع المحل في مئتها .

الحسين بن طلال

١٩٨٣/٦/٥

رئيس الوزراء ووزير الدفاع بالوكالة وزير الاعلام معن أبو مودة	وزير المالية	وزير الثقافة والشباب وزير السياحة والآثار معن أبو نوار
وزير المعدل	وزير المواصلات	وزير شؤون الأرض المحتلة حسن إبراهيم
وزير الزراعة	وزير الدولة	وزير دولة لشؤون رئاسة الوزراء وزير النقل المهندس علي السحيبات
وزير الأوقاف والشؤون والمقدسات الإسلامية كامل الشريف	وزير التنمية مروان القاسم	وزيرة التنمية الاجتماعية انعام المقي
وزير دولة لشؤون رئاسة الوزراء وزير التربية والتعليم بالوكالة حكيت السكاك	وزير الصحة الدكتور زهير ملهس	وزير الداخلية وزير العمل بالوكالة احمد عبيدات
وزير الصناعة والتجارة وليد مصفور	وزير الاشغال العامة المهندس موني المصري	

نحو حسين الشريف مستشار المملكة العربية السعودية

بمقتضى المادة (٣١) من الدستور وبملاء

على ما قرره مجلس الوزراء بتاريخ ١٩٨٣/٦/٢٦

نأمر بوضع النظام الاتي :-

نظام رقم ٣١ لسنة ١٩٨٣

نظام قواعد السير والمرور على الطرق

صادر بموجب المادة ٧٧ من قانون السير

رقم ١٣ لسنة ١٩٨٣

المادة ١ - يسمى هذا النظام (نظام قواعد السير والمرور على الطرق لسنة ١٩٨٣) ويعمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية .

المادة ٢ - تعتمد التعاريف الواردة بقانون السير لغايات هذا النظام وتكون للكلمات والعبارات التالية المعاني المخصصة لها ادناه الا اذا دلت القرينة على غير ذلك :-

طريق المركبات	: قسم الطريق المخصص لسيور المركبات
المسرب	: اي جزء من الاجزاء الطولية للطريق التي يسمح كل منها بمرور صف واحد من المركبات المتتابعة .
السائق	: الشخص الذي يتولى قيادة المركبة
المشاة	: الاشخاص الذين يسيرون على اقدامهم ويعتبر في حكمهم الاشخاص الذين يدفعون او يجرون دراجة او عربة اطفال او عربة مريض او معوق او عربة يد ذات عجلة واحدة .
التوقف	: وقوف المركبة لفترة زمنية محددة تستلزمها ضرورات السير او نزول وركوب الاشخاص او تفريغ وتحميل البضائع .
الوقوف (الانتظار)	: بقاء المركبة في مكان لفترة زمنية محددة او غير محددة لغير الاسباب اللازمة للتوقف وفي غير حالات الوقوف لتجنب التعارض مع مستعمل اخر للطريق او تجنب عائق او تطبيق أنظمة المرور .
خط نقل الركاب	: الطريق المعين لسيور وسائل نقل الركاب العمومية .
طريق المشاة	: جزء من الطريق المخصص لسيور المشاة بما في ذلك الرصيف واماكن العبور المهيئة بخطوط او شواخص تمكنهم من الانتقال من جانب الى اخر من الطريق والجسور والانتفاخ المخصصة للمشاة .

المادة ٣ - يلتزم السائق بقيادة مركبته على الجهة اليمنى من الطريق وفي حالة تعدد المسارب يلتزم السائق باليمين .

المادة ٤ - على سائق المركبة ان يلتزم الجانب الايمن من اتجاه الطريق في الحالات التالية :-

- ب . في حالة السماح للمركبات القادمة من الخلف بتجاوز مركبته
- ج . في حالة اقترابه من المنعطفات او من رؤوس المرتفعات .
- د . اذا كانت سرعة مركبته تقل عن الحد الأقصى للسير المسموح به على الطريق .

المادة ٥ - على سائق المركبة عند استخدامه للطريق الرئيسية مفصولة الاتجاهات عدم التوقف بمركبته على مسارب الطريق الا في الاماكن المعدة لذلك وعدم الرجوع بها للخلف او الدوران يسارا الا في الاماكن المحددة .

المادة ٦ - لا يجوز لسائقي المركبات :

- ا . ايقاف محركات مركباتهم عن الدوران في المنحدرات او لمصل اجهزة الحركة بقصد تسيرها بقوة اندفاعها .
- ب . اختراق المواكب الرسمية وصفوف الجند والطلبة والفرق الرياضية والجنارات والمسيرات المسموح بها .

المادة ٧ - لا يجوز لسائقي الدراجات الآلية :

- ا . قيادتها بدون مسك مقود الدراجة بيديه او باحدها في حالة اعطاء اشارة يدوية .
- ب . نقل اشخاص آخرين على الدراجة اذا لم تكن مرخصة لذلك الغرض .

المادة ٨ - مع مراعاة احكام المادة ١٢ من هذا النظام يجري التجاوز بالمركبة من الجانب الايسر للمركبة المتقدمة عليها وعلى السائق قبل الشروع بالتجاوز التقيد بما يلي :-

- ا . مراعاة اشارة الطرق
- ب . التأكد من ان الطريق مكشوف امامه لمسافة كافية للتجاوز .
- ج . تنبيه مستعملي الطريق المراد تجاوزههم باشارة ضوئية او يدوية او استخدام جهاز التنبيه الصوتي والتأكد بانهم قد استجابوا لهذا التنبيه .
- د . الابتعاد اثناء التجاوز عن مستعملي الطريق الذين يجري تجاوزهم بمسافة امان جانبية كافية .
- هـ . تخفيف سرعة مركبته عند تجاوز الحافلات وسيارات الركوب الموقفة لا نزال الركاب منها وذلك لتفادي اي حادث قد يقع بسبب قطع اولئك الركاب للطريق في مسار التجاوز .

المادة ٩ - لا يجوز للسائق تجاوز المركبات الاخرى بمركبته او تخطيها والدخول في الاتجاه الاخر في الحالات التالية :-

- ا . عند المنعطفات ورؤوس التلال والطرق الزلقة والساحات الدائرية وبالقرب من ممرات عبور المشاة .
- ب . بالقرب من تقاطع الطرق او تقاطع خطوط السكك الحديدية .
- ج . عند تقني مدى الرؤية بالطريق لمواهب طبيعية او طارئة .
- د . عن رتل متوقف من السيارات بسبب تعطل حركة السير او لتوقف الرتل بسبب وجود اشارة في الطريق بذلك .
- هـ . تجاوز الخطوط الطولية المتصلة في الطرق او الممنوع التجاوز فيها بموجب شواخص .
- و . على الجسور والانتفاخ .
- ز . عن السيارات المتقدمة التي تسير بسرعة يتعذر معها اتمام عملية التجاوز او كانت تقوم بذاتها بتجاوز مركبة اخرى او اذا كانت مركبة اخرى تسير في الخلف قد باشرت في التجاوز على ان يأخذ في الاعتبار في جميع حالات التجاوز الفرق بين سرعة مركبته وسرعة المركبات الاخرى التي يتخطاها او يقابلها .

ح . اذا كانت حركة السير من حوله لا تسمح بعملية اتمام التجاوز بامان .

ط . عن القطارات او الحافلات او سيارات الركوب المتوسطة اثناء وقوفها لنزول او صعود الركاب من الجانب الذي يتم منه النزول او الصعود .

هكذا من الأشغال

- ي . عندما يعطي سائق المركبة المتقدمة إشارة بعدم التجاوز .
ك . في الأماكن المحظور فيها التجاوز طبقا لتعليمات السير .

المادة ١٠ - على السائق المتجاوز أن يعطي الإشارة الضوئية اللازمة معلنا انتهاء التجاوز وأن يلتزم بيمين مساره بعد انهاء عملية التجاوز .

المادة ١١ - يترتب على السائق المراد تجاوزه تسهيل عملية التجاوز بما في ذلك الالتزام باقصى اليمين من الطريق وعدم زيادة سرعة مركبته وتخفيف سرعتها إذا اقتضى الوضع ذلك .

المادة ١٢ - يسمح بالتجاوز للمركبة عن يمين المركبة المتقدمة عليها في الحالتين التاليتين : -

- أ . في حالة اعطاء سائق المركبة المراد تجاوزها إشارة على تحول مساره الى اليسار .
ب . إذا كان الاتجاه يحتوي على أكثر من مسربين شريطة أن يتأكد السائق المتجاوز أن انتقاله من مسرب لآخر لا يسبب خطر للآخرين وأن ينبه الى ذلك بإشارة ضوئية أو يدوية .

المادة ١٣ - أ . على سائق المركبة عند تقاطعه مع مركبة أخرى أن يسمح لها بالمرور وذلك بتخفيف سرعة مركبته والإقتراب بها من الحافة اليمنى من الطريق بقدر الامكان .
ب . لا يجوز لأي مركبة أن تشغل أكثر من نصف الطريق في حالة تقاطعها مع مركبة أخرى .

المادة ١٤ - إذا التقت مركبتان في طريق لا يكفي عرضها لمرورها معا بسبب وجود عائق على المسار الايمن المخصص لاحدهما من الطريق فعلى سائقيهما أن يسحقا الزور للمركبة المتابلة له والتي يكون المسار الايمن المخصص لها حرا ولو اضطر سائق المركبة الاولى للتوقف .

المادة ١٥ - على سائق المركبة عند اقترابه من تقاطع طرق التقيد بما يلي :

- أ . توخي الدقة والحذر والتأمين طبقا للظروف المحيطة به .
ب . أن يفود بمركبته بالسرعة المناسبة بحيث يتمكن من إيقافها على تقاطع الطرق بصورة عادية ليسمح بمرور المركبات التي لها اولوية المرور .
ج . أن يحدد مسبقا المسرب الذي سيسلكه ويلتزم به وذلك قبل بلوغه تقاطع الطرق بمسافة كافية .
د . أن يحدد الاتجاه الذي سيسلكه بمركبته في التقاطع وذلك باستعمال الاشارة الضوئية أو اليدوية الدالة على ذلك الاتجاه .

المادة ١٦ - إذا كان تقاطع الطرق منظما بواسطة شرطي مرور فعلى السائق عدم المرور بمركبته الا عندما يسمح له الشرطي بذلك وبالاتجاه الذي يوجهه اليه .

المادة ١٧ - إذا كان تقاطع الطرق منظما بإشارة ضوئية فعلى السائق التقيد بما يلي :

- أ . الوقوف بمركبته قبل الخط المخصص لذلك في حالة ظهور الضوء الاخضر .
ب . الاستعداد للحركة بمركبته في حالة ظهور الضوء الاصفر بعد الضوء الاحمر .
ج . الانطلاق بمركبته عند ظهور الضوء الاخضر وفق الاتجاه الذي تحدده الاشارة الضوئية .
د . السير بمركبته بحذر وانتباه في المواقف التي تكون فيها الاشارة الضوئية صفراء متقطعة مع التقيد بالاتجاه الذي تحدده .

المادة ١٨ - إذا كان تقاطع الطرق غير منظم بواسطة شرطي مرور أو بإشارة ضوئية فعلى سائقي المركبات التقيد بالاولويات المبرور كما يلي : -

- أ . أن يعطي السائق الاولوية للمركبة القادمة على التقاطع من يمينه وذلك في حالة تساوي الاولوية بالنسبة لمستوى الطرق وعدم وجود شواخص تحدد الاولويات .
ب . أن يعطي السائق الاولوية للمركبة القادمة من طريق رئيسي على التقاطع إذا كان قادمًا بمركبته من طريق فرعي .

ج . أن يعطي السائق الاولوية لسيارات المواكب الرسمية ومركبات اطفاء الحريق والاسعاف والانقاذ وشرطة النجدة أثناء سيرها بالواجب واستخدامها للاشارات أو المنبهات الدالة على ذلك لتأدية خدمة عاجلة . يتخطاها أو يقابلها .

د . تكون الاولوية للمركبات الموجودة داخل الدوار وعلى سائق المركبة خارجه انتظار المركبات التي تسير عليه والدخول اليه عند خلوه من المركبات حتى يدخل الطريق الاول المتجه الى الدوار من يسار سائق المركبة المنتظرة .

هـ . إذا كانت المركبتان المتقابلتان على التقاطع تقع كل منهما على يسار الاخرى وكانت احدهما تشير الى انها ستعجه الى يسارها ، فتعطى الاولوية للمركبة الاخرى التي ستسير باتجاه مستقيم أو تشير الى انها ستتحول الى يمينها .

و . تكون الاولوية للقطارات والمركبات التي تسير على خطوط حديدية في حالة تقاطعها مع الطريق .

ز . أن يعطي سائق المركبة الاولوية لمرور الطلبة عند دخولهم مدارسهم أو خروجهم منها وللمشاة عند اجتيازهم الممرات المخصصة لهم وأثناء عبورهم للطريق .

ح . أن يعطي سائق المركبة اولوية المرور لفرق الجند والكشافة والرياضة والطلبة ومواكب الموتى والمسيرات المنظمة المصح بها .

المادة ١٩ - على سائقي المركبات الخارجة من الطرق الفرعية أو الحقول أو الساحات الخاصة أو المرائب (الكراجات) أو محطات الوقود والمركبات التي ترجع الى الخلف أو المنعطة بشكل نصف دائري بما في ذلك حالة التحول من اتجاه الى آخر في الطرق المنفصلة بالاتجاهات أن تتوقف وتتأكد من خلو الطريق قبل الدخول اليها .

المادة ٢٠ - على السائق أن لا يتجاوز بمركبته السرعة القصوى وأن لا يسير دون الحد الأدنى للسرعة المقررة للطريق ويستثنى من ذلك مركبات الطوارئ الخاصة (بالشرطة ، الاسعاف ، الانقاذ) وذلك أثناء قيامها باداء خدمة عاجلة كما يستثنى السائق الذي ينقل بمركبته جريحا ، أو مريضا في حالة خطرة .

المادة ٢١ - على السائق التقيد بما يلي :

- أ . أن يبقى مسيطرا على مركبته ويلائم سرعتها مع الظروف المحيطة به بما في ذلك وضع الطريق وحالة المركبة وحولتها والاحوال الجوية وحركة المرور .
ب . أن يخفف من سرعة مركبته عند مرورها في المناطق المأهولة أو عندما تكون الرؤية غير واضحة ولدى الاقتراب من المدارس أو معابر المشاة وكذلك عند المنعطفات أو المنحدرات أو تقاطع الطرق أو عند الاقتراب من الحيوانات العابرة للطريق أو ملاقاتها أو تخطيها .
ج . أن يترك مسافة امان كافية بينه وبين المركبة التي تسير امامه تعادل طول مركبته مضاعف اليه متر واحد لكل ١٠ كم في الساعة من سرعة مركبته .
د . أن لا يسير ببطل غير عادي دون مبرر بصورة تعيق حركة السير الطبيعي لباقى المركبات .
هـ . أن لا يستعمل المكابح في مركبته بصورة مفاجئة لتخفيف سرعتها أو إيقافها إذا لم تكن هنالك اسباب موجبة لذلك تتطلبها الامان في السير .
و . أن ينبه من رغبته في تهدئة سرعة مركبته قبل البدء بذلك وقبل وقت كاف وذلك باعطاء الاشارة اللازمة .

المادة ٢٢ - أ . لا يجوز استعمال جهاز التنبيه الصوتي (الزامور) في المركبة ضمن المناطق المأهولة الا عند الضرورة وبصورة خفيفة منتظمة .
ب . يحظر تركيب واستعمال اجهزة التنبيه المزججة أو متعددة الاصوات أو غير المألوفة أو الخاصة بمركبات الطوارئ أو المخالفة للوائح التي يقررها الوزير كما لا يجوز تركيب أو استعمال أي نوع من الاجهزة التي تخرج صوتا على ماسورة البخار أو الهواء أو على العادم في المركبة .

كل من أشعل

المادة ٢٣ - لا يجوز استعمال أجهزة التنبيه الصوتية بين غروب الشمس وشرورها وعلى السائق الاكتفاء خلال تلك الفترة باستعمال أجهزة التنبيه الضوئية .

المادة ٢٤ - يحظر على السائق استعمال جهاز التنبيه الصوتي في الحالات التالية :

- ١ . أثناء وقوف المركبة .
- ٢ . قرب المستشفيات والمدارس والاماكن المعبدة .
- ٣ . بصفة مستمرة وبدون مبرر وبطريق متعرج المارة أو تطلق راحة الآخرين .
- ٤ . في الاوقات والاماكن الممنوع استعمال أجهزة التنبيه الصوتي فيها .

المادة ٢٥ - لا يجوز سوقي مركبة على الطريق اذا كانت تحدث ضجيجا مزعجا أو تنفث دخانا كثيفا بسبب خلل فني فيها .

المادة ٢٦ - يحظر على أي شخص :

- ١ . إلقاء أو ترك أي مواد على الطريق كالحجارة والنفايات .
- ب . القيام بأي حفرية أو أعمال على الطريق دون تصريح مسبق من الجهات المختصة واتخاذ الاحتياطات المقررة في التصريح أو اللازمة لتأمين السلامة على الطريق .
- ج . وضع أي شواخص أو إعلانات أو كتابات طلي الطريق دون ترخيص من السلطات المختصة والتقييد بشروط الترخيص .

المادة ٢٧ - يحظر سوقي أي مركبة على الطريق بصورة تلحق ضررا به أو بمستعمليها سواء أكان ذلك ناتجا عن خلل بالمركبة أو بسبب حمولتها كما لا يجوز سير المركبات على الطرق المسفلنة ما لم تكن عجلاتها أو ما يتصل بها في حالة تضمن عدم إلحاق الضرر بالطريق وإذا كانت عجلاتها من الجنائزير أو ما يماثلها فيجب أن تنقل محمولة على غيرها .

المادة ٢٨ - لا يجوز للسائق استعمال الحجارة أو ما يماثلها في دعم عجلات مركبته عند وقوفها على الطريق إلا عند الضرورة وعليه أن يتركها عن الطريق قبل ترك الموقع ويترتب عليه استعمال المكابح اليدوية في المركبة والمساند والمعكسات المفترقة والأجهزة الضوئية التحذيرية الموجودة في المركبة لهذه الغاية .

المادة ٢٩ - على سائق المركبة المحملة بمواد كالزبد أو الحصى أو الحجارة أو التراب وغيرها من المواد المتناثرة أن يتأكد من صلاحية صندوقها وتركيب غطاء محكم عليها يحول دون تطاير أو تناثر أو تساقط حمولتها .

المادة ٣٠ - على كل من يقوم بالحفر على أي طريق أن يضع الحواجز والإشارات والشواخص التحذيرية والإرشادية المضاءة والواضحة ليلا ونهارا وذلك ضمن منطقة العمل وعلى مسافة كافية من الموقع واتخاذ الاجراءات لسلامة المرور ومستعملي الطريق والإسراع في إزالة العوائق الموضوعة بعد الانتهاء من العمل .

المادة ٣١ - على السائق الراغب في توقيف مركبته أن يقوم بذلك بصورة تدريجية مع إعطاء الإشارة الدالة على رغبته تلك وأن يبدأ بالانحراف بها إلى الجانب المسموح به من الطرق ، ، وبحيث لا يحدث أي مضايقة لحركة السير على الطريق .

المادة ٣٢ - لا يجوز الوقوف في الأماكن التالية :

- ١ . أماكن عبور المشاة والإرصدة والممرات المخصصة للدراجات ومقاطع السكك الحديدية .
- ب . الخطوط الحديدية أو بجوارها إذا كانت تعيق سير القطارات .
- ج . الممرات العلوية أو في الأنفاق أو على الجسور إلا إذا خصصت أمانة للوقوف والتوقف تحتها .
- د . على بعد لا يقل عن مترين مترا من منعطف الطريق أو قبة أو تقاطع الطريق بها في ذلك طول المركبة .

هـ . على الطريق المفضولة بخطوط طولية متصلة لا يسمح بالتجاوز عليها إذا كان توقيف المركبة يؤدي إلى إبقاء مسافة عرضية بينها وبين الخط المتصل تقل عن ثلاثة أمتار .

و . في الأماكن التي يؤدي توقيف المركبة فيها إلى حجب إشارات الطريق عن انظار باقي مستعملي الطريق .

ز . بالقرب من مواقف الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة وسيارات الركوب الصغيرة العمومية وممرات الخطوط الحديدية وذلك في حدود المسافة التي تبين هذه المركبات من الدخول إلى مواضعها والخروج منها .

ح . أمام مداخل ومخارج مرائب «كراجات» السيارات أو محطات الوقود أو المستشفيات أو مراكز الإسعاف أو الإطفاء أو الشرطة أو المناطق العسكرية أو أماكن العبادة أو الحدائق العامة أو المدارس

ط . في الأماكن التي يعيق توقيف المركبة فيها تحرك مركبة أخرى متوقفة .

ي . في المواقف المخصصة لفئات معينة من المركبات .

ك . في الأماكن الممنوع الوقوف أو التوقف فيها بقرارات تنظيمية .

ل . على مسار الطريق بحذاء مركبة أخرى متوقفة « الوقوف المزدوج » .

المادة ٣٣ - على السائق أن يوقف مركبته أقرب ما يمكن من الجانب الأيمن للطريق وموازيا له على أنه يجوز توقيف المركبة على الجانب الأيسر للطريق عندما يكون توقيفها على الجانب الأيمن منه ممنوعا بواسطة إشارات الطرق أو في الأماكن الأخرى من الطريق التي تسمح بتنظيمات المرور بتوقيف المركبة فيها .

المادة ٣٤ - يكون وقوف أو توقف المركبات في الطرق الرئيسية وفي المناطق غير المأهولة خارج مسار طريق المركبات وعلى السائق في حالة اضطراره إيقاف مركبته على هذه الطريق أن يستخدم إشارة تحذيرية لغير من السواقين بحيث تكون مرئية من مسافة لا تقل عن مائة وخمسين مترا عندما يكون الوقت ليلا أو في مكان ممنوع الوقوف فيه .

المادة ٣٥ - على السائق أن لا يترك مركبته دون اتخاذ الاحتياطات اللازمة لمنع وقوع أي حادث أو استخدام مركبته بطريقة غير مشروعة .

المادة ٣٦ - لا يجوز للسائق أن يفتح باب المركبة أو يسمح لركابها بفتح أبوابها أو تركها مفتوحة أو ينزل منها قبل التأكد من أن ذلك لا يعرض مستعملي الطريق لأي خطر .

المادة ٣٧ - لا يجوز لسائقي السيارات العمومية أنزال الركاب من الباب الأيسر .

المادة ٣٨ - إذا توقفت مركبة بسبب حادث أو سقطت حمولتها أو جزء من حمولتها على الطريق وتمعذر تحريك المركبة أو رفع حمولتها فعلى السائق أن يتخذ التدابير اللازمة لتأمين حركة وسلامة السير .

المادة ٣٩ - لا يجوز توقيف أي مركبة على مسافة تتجاوز مترا واحدا عن حافة الرصيف .

المادة ٤٠ - ١ . يمنع وقوف سيارات الشحن في الطرق داخل حدود المجالس البلدية والقروية ما بين شروق الشمس وغروبها على أنه يجوز وقوف سيارات الشحن التي لا تزيد حمولتها على خمسة أطنان في تلك الطرق وفقا للشروط التالية .

- ١ . أن يكون وقوفها للتحميل والتفريغ في الأماكن المسموح بها .
- ٢ . أن لا يكون وقوفها معطلا لحركة السير .
- ب . ينظم وقوف و مرور سيارات الشحن وسائر المركبات ضمن حدود المجالس البلدية والقروية في الحالات الأخرى غير المنصوص عليها في الفقرة «أ» من هذه المادة بها في ذلك وقوفها و مرورها ليلا بموجب تعليمات تصدرها لجنة السير الفرعية المختصة .

المادة ٤١ - يمنع ترك المركبات غير الصالحة أو المتعطلة من العمل على الطرق ويترتب على أصحابها نقلها إلى مرائب التصليح أو إلى أي أماكن أخرى بعيدة عن الطرق .

كل من أشعل

المادة ٢ — يمنع وقوف المركبات الزراعية والإنشائية على الشوارع الرئيسية داخل حدود المجالس البلدية لأي سبب من الأسباب .

المادة ٣ — لا يسمح بوقوف سيارات الاجرة المائدة لمكاتب سيارات الركوب العمومية «التاكسي» والسفريات الخارجية والمكاتب السياحية ومكاتب نقل البضاعة إلا في الحدود التي تسمح بها لجان السير الفرعية المختصة ووفق الشروط التي تضعها .

المادة ٤ — تكون اشارات شرطي المرور اليدوية لتنظيم حركة المركبات على النحو التالي :

- لغايات إيقاف حركة المرور القادمة من الامام تكون الإشارة برفع أحد الذراعين إلى الأعلى والكف مفتوحا بالاتجاه المراد إيقاف حركة المرور القادمة منه .
- لغايات إيقاف حركة المرور من جميع الاتجاهات تكون الإشارة بيد الذراعين على مستوى الكتفين مع فتح كفي اليدين وذلك لاعادة تنظيم حركة المرور .
- لغايات تبرير حركة السير تكون الإشارة بالذراع نحو المركبة المراد تحريكها ثم حنسي الذراع نفسه بالاتجاه المسموح به لتلك المركبة بالتحرك .

المادة ٥ — لا يجوز لأي سائق أن يتحرك بمركبته أو يوقتها أو يغير اتجاهها أو يحولها من مسرب إلى آخر دون استعمال الإشارة الضوئية التي تحدد الاتجاه الذي سبسله على أن تعطى الإشارة قبيل المباشرة بالحركة بوقت يضمن سلامته وسلامة الآخرين .

المادة ٦ — تكون إشارة السائق الضوئية في المركبة على النحو التالي :

- باستعمال الإشارة الضوئية اليمنى في المركبة في حالة رغبته التحول إلى اليمين أو الوقوف على يمين الطريق .
- باستعمال الإشارة الضوئية اليسرى في المركبة في حالة رغبته التحول إلى اليسار .
- باستعمال إشارة الضوء البنفسجي اليسرى معاً في المركبة أو باستعمال اشارات المكابيح في حالة رغبته بتهئية سرعة مركبته .

المادة ٧ — يجوز للسائق استعمال الضوء المنخفض والمرتفع بشكل غير مبهر وللحظاظ متقلعة لتنبيه السائق الذي يسير امامه بأنه يرغب التجاوز عنه .

المادة ٨ — يجوز لسائق المركبة الذي يشعر سائق المركبة التي تسير خلفه برغبته في التجاوز عنه استعمال الإشارة الضوئية اليسرى لمركبته ليشير له بأنه لا يمكنه التجاوز واستعمال الإشارة الضوئية اليمنى ليشير له بأنه يستطيع التجاوز بدون صعوبات .

المادة ٩ — على السائق الالتزام أثناء قيادة مركبته بما يلي :

- التقيد بإشارة رجال السير والشرطة أو من يقوم مقامهم والاستجابة لاشارات الطرق والالتزام بها .
- توقيع أوضاع مركبته وفقاً للقانون والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه .
- حمل الوثائق والأوراق الثبوتية المتعلقة بمركبته بما في ذلك رخصة السوق الخاصة به وإبرازها عند الطلب .
- التوقف من السير إذا سببت مركبته حادثاً وانفاذ الإجراءات اللازمة لتسهيل حركة السير بما في ذلك إزالة المركبة والموائق الأخرى من الطريق وتأمين الاسعافات للصابين والإبلاغ عن الحادث لأقرب مركز شرطة .
- الاهتمام بنظافة مركبته ومظهرها العام باستمرار .
- الالتزام بخطوط السير المحددة لمركبته والتقيد بالاجور المقررة والحوالات والأوزان والإبعاد القانونية .

- اتخاذ الاحتياطات والتدابير اللازمة لتأمين المركبة عند إيقافها بما يضمن السلامة لنفسه وللآخرين .
- عدم استعمال المصابيح ذات الضوء العالي في مواجهة السيارات المقابلة ومهما كانت الأسباب والامتناع عن استعمالها ضمن المناطق المنارة سواء كانت الطريق ماهرة أو غير ماهرة .
- استخدام العاكسات والمصابيح الجانبية في المركبة إذا اضطر للوقوف ليلاً على الطريق .
- تفادي كل ما من شأنه أن يشكل خطراً أو عائقاً لحركة السير أو يلحق ضرراً بالأشخاص أو الممتلكات العامة أو الخاصة أو بإيجاد عوائق مهيمة كان نوعها أثناء السير أو الوقوف .
- عدم سوق المركبة وهو في حالة الاجهاد أو المرض أو النعاس .
- عدم وضع أي زخارف أو صور أو الوان أو كتابات في داخل المركبة أو خارجها مهيمة كان نوعها أو شكلها تخالف الشروط الواجب توفرها في المركبة .
- عدم القاء النفايات أو أي مواد أخرى من داخل المركبة على الطريق أو في السلاط .
- عدم السماح بالركوب لأي شخص في المركبة إلا في الأماكن والمقاعد المخصصة لذلك وعدم تحميل البضائع أو الحيوانات في المركبات المخصصة لنقل الركاب بالاجرة .
- على السائق استخدام المصابيح الخاصة بالضباب في المركبة لدى مرورها بمناطق الضباب أو في حالة تدني مدى الرؤية وعدم استخدامها في الأماكن الأخرى .
- على سائق سيارة الركوب العمومية أن يكون حسن الهذام والمظهر ومعاملة الركاب باندب واحترام وتقديم المساعدة لأي منهم عند الحاجة وتنفيذ السيارة بعد انتهاء كل رحلة وتسليم ما يجده فيها من أشياء تخص الغير لأقرب مركز شرطة .
- على سائق أو راكب الدراجة الآلية استخدام الخوذة الواقية للصدمة وفقاً للشروط المحددة .

الحسين بن طلال

١٩٨٣/٦/٢٦

وزير الثقافة والشباب وزير السياحة والآثار	وزير المالية سالم مساعده	وزير الاملا مفتاح ابو عوده	رئيس الوزراء وزير الدفاع مفر بدران
وزير شؤون الأرض المحتلة	وزير المواصلات	وزير الزراعة مروان دودين	وزير العدل احمد عبد الكريم الطراونه
حسن إبراهيم	الدكتور محمد مفسوب الزين	وزير الخارجية مروان القاسم	وزير الاوقاف والشؤون والمغتربات الإسلامية كامل الشريف
وزير دولة لشؤون الوزراء ووزير النقل المهندس علي السحيمات	وزير الصحة الدكتور زهير ملحس	وزير التربية والتعليم الدكتور سعيد التل	وزير دولة لشؤون رئاسة الوزراء حكيت السالك
وزير العمل ووزير التنمية الاجتماعية بالوكالة الدكتور جواد العناني	وزير الشؤون البلدية والقروية والبيئة حسن المومني	وزير الأشغال العامة المهندس فوني المصري	وزير الصناعة والتجارة وزير التكوين بالوكالة وليد منصور
وزير الداخلية احمد عبيدات			

كل من الأعمال

تعليمات رقم (٧) لسنة ١٩٨٢

تعليمات الدوام والامتحانات والمعدل للمدارس وكليات المجتمع

صادرة بمقتضى المادتين «١١٦، ١١٢» من قانون التربية والتعليم رقم ١٦ لسنة ١٩٦٤

الفصل الاول - المدارس

المادة الاولى : تسمى هذه التعليمات « تعليمات الدوام والامتحانات والمعدل للمدارس وكليات المجتمع لسنة ١٩٨٢ » ويعمل بها اعتباراً من تاريخ صدورها .

المادة الثانية : يبدأ دوام الهيئات التدريسية للعام الدراسي ١٩٨٢ / ١٩٨٤ ، صباح يوم السبت ١٩٨٣-٩-٣ ، لتوزيع الحصص وأعداد برامج توزيع الدروس الاسبوعية ، وترتيب استقبال الطلبة ، وغير ذلك من استعدادات للعام الدراسي .

المادة الثالثة : تبدأ امتحانات الاكمال عن العام الدراسي ١٩٨٢/١٩٨٣ ، صباح يوم الاثنين ١٩٨٣-٩-٥ لكافة الطلبة باستثناء طلبة الصف الاول الثانوي الصناعي الذين تبدأ امتحاناتهم صباح يوم السبت ١٩٨٣-٧-١٦ .

المادة الرابعة : يبدأ دوام الطلبة لدفع التبرعات المدرسية ، وتسلم الكتب ، وتسجيل المنقولين منهم ، وتعريفهم بمرافق المدرسة ، وما يهمهم من تعليمات اعتباراً من صباح يوم الثلاثاء ١٩٨٣-٩-٦ .

المادة الخامسة : يبدأ التدريس في الفصل الدراسي الاول صباح يوم السبت ١٩٨٣-٩-١٠ .

المادة السادسة : يعقد امتحان منتصف الفصل الدراسي الاول في الفترة من يوم السبت ١٩٨٣-١١-٥ ، وإلى يوم الخميس ١٩٨٣-١١-١٠ .

المادة السابعة : يعقد امتحان نهاية الفصل الدراسي الاول في الفترة من يوم السبت ١٩٨٣-١٢-٣١ ، وإلى يوم الخميس ١٩٨٤-١-٥ ، بالنسبة لطلبة الصف الثالث الثانوي فقط ، مع مراعاة تخصيص يوم الاحد ١٩٨٤-١-١ ، لامتحان مبحث التربية الاسلامية ، وفي الفترة من يوم السبت ١٩٨٤-١-٧ ، وإلى يوم الخميس ١٩٨٤-١-١٢ ، بالنسبة لطلبة الصفوف الاخرى .

المادة الثامنة : تبدأ عطلة نهاية الفصل الدراسي الاول صباح يوم السبت ١٩٨٤-١-١٤ ، وتنتهي مساء يوم الخميس ١٩٨٤-٢-٢ .

المادة التاسعة : يبدأ دوام الطلبة في الفصل الدراسي الثاني صباح يوم السبت ١٩٨٤-٢-٤ .

المادة العاشرة : يعقد امتحان منتصف الفصل الدراسي الثاني في الفترة من يوم السبت ١٩٨٤-٣-٣١ ، وإلى يوم الخميس ١٩٨٤-٤-٥ .

المادة الحادية : يعقد امتحان نهاية الفصل الدراسي الثاني في الفترة من يوم السبت ١٩٨٤-٦-٢ ، وإلى يوم الخميس ١٩٨٤-٦-٧ ، بالنسبة لطلبة الصف الثالث الثانوي فقط ، وفي الفترة من يوم السبت ١٩٨٤-٦-٩ ، وإلى يوم الخميس ١٩٨٤-٦-١٤ ، بالنسبة لطلبة الصف الاخرى .

المادة الثانية : تحدد المدارس الثانوية المهنية مواعيد بدء الامتحانات العملية فيها حسب ظروف كل مدرسة مشرفة .

المادة الثالثة : يوضع ترتيب خاص لطلبة الصفوف الابتدائية الثلاثة الاولى ضمن مواصلة دراستهم خلال فترة الامتحانات واستمرار دراستهم كالمعتاد في كلا الفصلين .

المادة الرابعة : تبدأ العطلة الصيفية للطلبة صباح يوم السبت ١٩٨٤-٦-١٦ ، ويستمر دوام الهيئات التدريسية حتى يتم اعداد النتائج والشهادات المدرسية .

المادة الخامسة : يبدأ دوام الهيئات التدريسية للعام الدراسي ١٩٨٤ / ١٩٨٥ ، صباح يوم السبت ١٩٨٤-٩-١ ، لتوزيع الحصص ، وأعداد برامج الدروس الاسبوعية ، وترتيب استقبال الطلبة ، وغير ذلك من استعدادات للعام الدراسي .

المادة السادسة : تبدأ امتحانات الاكمال عن العام الدراسي ١٩٨٤/١٩٨٣ ، صباح يوم الاثنين ١٩٨٤-٩-٣ ، لكافة الطلبة باستثناء طلبة الصف الاول الثانوي الصناعي الذين تبدأ امتحاناتهم صباح يوم الاثنين ١٩٨٤-٧-١٦ .

المادة السابعة : يبدأ دوام الطلبة لدفع التبرعات المدرسية ، وتسلم الكتب ، وتسجيل المنقولين منهم ، وتعريفهم بمرافق المدرسة ، وما يهمهم من تعليمات اعتباراً من صباح يوم الثلاثاء ١٩٨٤-٩-٤ .

المادة الثامنة : يبدأ التدريس في الفصل الدراسي الاول للسنة الدراسية ١٩٨٥/١٩٨٤ ، صباح يوم ١٩٨٤-٩-٨ .

الفصل الثاني - كليات المجتمع

المادة التاسعة : يبدأ دوام الهيئات التدريسية للعام الدراسي ١٩٨٤/٨٣ ، صباح يوم السبت ١٩٨٣-٩-١٠ ، عشرة

المادة العشرون : تخصص الفترة الواقعة بين صباح يوم السبت ١٩٨٣-٩-٣ ، ومساء يوم الخميس ١٩٨٣-٩-١٥ ، لطلبة السنة الثانية في جميع التخصصات لممارسة التدريب العملي لدى المؤسسات ذات العلاقة بتخصصاتهم

المادة الحادية : يبدأ دوام الطلبة في الفصل الدراسي الاول صباح يوم السبت ١٩٨٣-٩-٢٤ ، والعشرون

المادة الثانية : يعقد امتحان منتصف الفصل الدراسي الاول في الفترة من يوم السبت ١٩٨٣-١١-١٩ ، وإلى يوم الخميس ١٩٨٣-١١-٢٤

المادة الثالثة : يعقد امتحان نهاية الفصل الدراسي الاول في الفترة من يوم السبت ١٩٨٤-١-٧ ، وإلى يوم الخميس ١٩٨٤-١-١٢

المادة الرابعة : تبدأ عطلة الفصل الدراسي الاول صباح يوم السبت ١٩٨٤-١-١٤ ، وتنتهي مساء يوم الخميس ١٩٨٤-٢-٢

المادة الخامسة : يبدأ دوام الطلبة في الفصل الدراسي الثاني صباح يوم السبت ١٩٨٤-٢-٤ ، والعشرون

المادة السادسة : يعقد امتحان منتصف الفصل الدراسي الثاني في الفترة من يوم الاحد ١٩٨٤-٤-١ ، وإلى يوم الخميس ١٩٨٤-٤-٥

المادة السابعة : يعقد امتحان نهاية الفصل الدراسي الثاني في الفترة من يوم السبت ١٩٨٤-٥-٢٦ ، وإلى يوم الخميس ١٩٨٤-٥-٣١

المادة الثامنة : ينتهي دوام الطلبة مساء يوم الخميس ١٩٨٤-٥-٣١ ، وينتهي دوام الهيئات التدريسية مساء يوم الخميس ١٩٨٤-٦-٧ .

المادة التاسعة : يبدأ الطلبة في الفصل الدراسي الصيفي صباح يوم الأحد ١-٧-١٩٨٤ .
والعشرون

المادة الثلاثون : يعقد امتحان نهاية الفصل الدراسي الصيفي في الفترة من يوم السبت ٢٥-٨-١٩٨٤
والى يوم الخميس ٣٠-٨-١٩٨٤ .

المادة الحادية : يبدأ دوام الهيئات التدريسية للعام الدراسي ١٩٨٤ / ١٩٨٥ ، صباح يوم السبت
والثلاثون ٨-٩-١٩٨٤ .

المادة الثانية : يبدأ دوام الطلبة في الفصل الدراسي الأول للسنة الدراسية ١٩٨٤/١٩٨٥ ، صباح يوم السبت
والثلاثون ١٥-٩-١٩٨٤ .

الفصل الثالث - الأعياد

المادة الثالثة : تعطّل المدارس وكلّيات المجتمع في الأعياد والمناسبات التالية :
والثلاثون

- | | |
|---|---------------------------|
| ١ . عيد الاضحى المبارك | ٩ ذى الحجة وليلة ستة ايام |
| ٢ . عيد رأس السنة الهجرية | ١ محرم |
| ٣ . عيد ميلاد جلالة الملك الحسين المعظم | ١٤ تشرين الثاني |
| ٤ . عيد المولد النبوي الشريف | ١٢ ربيع أول |
| ٥ . عيد المعراج النبوي الشريف | ٢٧ رجب |
| ٦ . عيد العمال | ١ آب |
| ٧ . عيد النهضة العربية | ٩ شعبان |
| ٨ . عيد استقلال المملكة الاردنية الهاشمية | ٢٥ أيار |
| ويوم الجيش | |
| ٩ . عيد الفطر السعيد | ٢٩ رمضان وليلة خمسة ايام |
| ١٠ . عيد جلوس جلالة الملك الحسين المعظم | ١١ آب |

المادة الرابعة : وبالإضافة الى ما سبق تعطّل المدارس الخاصة بما يتفق ونص المادة ٧٢ من قانون التربية
والثلاثون والتعليم رقم ١٦ لسنة ١٩٦٤ .

المادة الخامسة : للموظفين والطلبة المسيحيين أن يعطّلوا يوماً واحداً في كل من أعيادهم الدينية التالية :
والثلاثون

- ١ . رأس السنة الميلادية
- ٢ . أحد الشمامسة
- ٣ . أحد اثنين عيد الفصح

المادة السادسة : تلغى تعليمات الدوام والامتحانات والعطل المدرسية رقم ١٣ لسنة ١٩٨٢ . وتعليمات
والثلاثون الدوام والعطل ومواعيد الامتحانات في كليات المجتمع رقم ١٢ لسنة ١٩٨٢ .

قرار رقم ٦ لسنة ١٩٨٢

صادر عن الديوان الخاص بتفسير القوانين

بناء على طلب دولة رئيس الوزراء بكتابه المؤرخ في ٢٨/٤/١٩٨٢ رقم س١/٣٩٨٤ اجتمع الديوان الخاص
بتفسير القوانين لاجل تفسير احكام قانون السياحة رقم ١٠ لسنة ١٩٦٨ واحكام قانون رخص المهن لمدينة عمان
رقم ٤٤ لسنة ١٩٧٧ وبيان ما اذا كانت احكام قانون السياحة هي الواجبة التطبيق على ترخيص المكاتب
السياحية فتكون سلطة السياحة هي المختصة باصدار الترخيص واستيفاء الرسم عنه ام ان احكام قانون رخص
المهن المشار اليه هي الواجبة التطبيق على ترخيص هذه المكاتب فيكون امين العاصمة هو المختص بمنح هذه
الرخصة بعد تادية الرسوم الى الامة .

وبعد الاطلاع على كتاب وزير السياحة والاثار / رئيس مجلس ادارة سلطة السياحة الموجه لرئيس الوزراء
بتاريخ ١٨-٤-١٩٨٢ بذكره المستشار القانوني لجمعية وكلاء السياحة المقدمه لجمعية وكلاء السياحة والسفر
الاردنية بتاريخ ١٢-٢-١٩٨٢ وتدقيق النصوص القانونية يتبين :

- ١ . ان الفقرة الرابعة من المادة الثانية من قانون السياحة رقم ١٠ لسنة ١٩٦٨ اعتبرت مكاتب وشركات
السياحة داخلة في مفهوم الصناعات السياحية .
- ٢ . ان الفقرة الثانية من المادة السادسة منه انطقت بمجلس ادارة سلطة السياحة صلاحية ترخيص
الصناعات السياحية بعد تادية الرسوم الى السلطة وفق نظام مكاتب السياحة والسفر رقم ٤٦ لسنة ١٩٦٦
الذي ما زال نافذ المفعول عملاً بالمادة ١٥ المعدلة من قانون السياحة المطلوب تفسيره .
- ٣ . ان المادة الثالثة من قانون رخص المهن لمدينة عمان رقم ٤٤ لسنة ١٩٧٦ لا تجيز لاي شخص أن يتعامل
اية مهنة من المهن المعترف في المادة الثانية من هذا القانون في مدينة عمان ما لم يحصل على رخصة بذلك
ويدفع الرسم المستحق عليها يقتضى الجدول رقم ١ الملحق بهذا القانون ومن ضمن هذه المهن مكاتب السياحة
والسفر .
- ٤ . ان الفقرة ١ من المادة السادسة منه اوجبت تقديم طلب الحصول على الرخصة الى امين العاصمة وانطقت
بالامم صلاحية اصدار القرار بالموافقة على الطلب اذا كان مستوفياً للشروط القانونية .

من هذه النصوص يتفصح ان هنالك تعارضاً بين احكام قانون السياحة وقانون رخص المهن المشار اليه فيها
يختص بالترخيص لمكاتب السياحة ، فبينما نص قانون السياحة على أن مجلس ادارة السياحة هو المختص
بالترخيص لهذه المكاتب مقابل رسم معين فان قانون رخص المهن المذكورة انط صلاحية منح الترخيص لامين العاصمة
بعد تادية الرسوم .

وحيث ان قانون السياحة عز قانون تنحصر احكامه بالصناعات السياحية ومنها مكاتب السفر بينما قانون
رخص المهن هو قانون تسري احكامه على مختلف المهن ومنها الصناعات السياحية وحيث انه من المبادئ القانونية
المسلم بها ان القواعد القانونية العامة لا تلغى القواعد الخاصة او تعدلها الا بالنص الصريح .

فان مجرد وجود تعارض بين قاعدة الترخيص لمكاتب السياحة والنصوص عليها في قانون رخص المهن في مدينة عمان
رقم ٤٤ لسنة ١٩٧٦ والقاعدة المنصوص عليها في قانون السياحة رقم ١٠ لسنة ١٩٦٨ لا يترتب على إلغاء الحكم
الخاص الوارد في قانون السياحة . وقد سبق لهذا الديوان ان اصدر بتاريخ ٦-١٢-١٩٨٢ قراراً برقم ١٤
لسنة ١٩٧٣ فسر فيه احكام قانون السياحة المذكور اتفوا احكام قانون رخص المهن رقم ٣٨ لسنة ١٩٧٢ على هذا
الوجه .

وحيث ان قانون رخص المهن لمدينة عمان رقم ٤٤ لسنة ١٩٧٦ لا تخلف احكامه عن الاحكام الواردة في قانون
رخص المهن رقم ٣٨ لسنة ١٩٧٢ فيما يختص بترخيص الصناعات السياحية .

فان ما ينبغي على ذلك ان احكام قانون السياحة المشار اليه هي الواجبة التطبيق على ترخيص المكاتب السياحية
بحيث يكون مجلس ادارة سلطة السياحة هو المختص بالترخيص لهذه المكاتب مقابل الرسم القانوني ولا علاقة
لامين العاصمة بهذا الترخيص .

كل من الشغل